



Ente federato all'Aero Club d'Italia
Scuola VDS certificata

Loc. Pianatelle – Sarnano (MC)
Cell. 330-279083
e-mail info@aeroclubdeisibillini.it
sito: aeroclubdeisibillini.it

DOMANDA DI ISCRIZIONE

I sottoscritt_ _____
nat_ a _____ il ___/___/19___
e residente in Via/P.zza _____ n. _____
a _____ Prov (___) C.A.P. _____
Codice Fiscale _____ Tel. casa _____
Cell. _____ e-mail _____

CHIEDE

di poter essere ammess_ all' Aero club dei Sibillini come socio aggregato, in qualità di allievo pilota per l'anno
20___. Specialità parapendio deltaplano

Dichiara di aver preso visione, approvare ed accettare integralmente e senza riserve:

1. lo statuto della associazione
2. il regolamento tecnico operativo delle scuola, con l'allegato testo di attività preparatoria per il conseguimento dell'attestato di idoneità al volo con apparecchi privi di motore
3. La Legge 106 del 25.03.85; D.P.R. 404 del 05.08.88; D.M. del 19.11.91 e D.P.R. del 18.04.93.
4. Di essere interessato a seguire i corsi, con frequenza obbligatoria, per il conseguimento del suddetto attestato
5. Di rendersi conto di iniziare un'attività sportiva che comporta un margine di rischio
6. Di impegnarsi a richiedere il Nulla Osta alla Questura della provincia di _____
7. Di autorizzare l' Aero club dei Sibillini, a norma del Decreto Legislativo n°196/2003, alla conservazione, memorizzazione ed utilizzazione, per i fini istituzionali, dei propri dati personali.

N.B. L'accoglimento della presente richiesta è subordinato al versamento della quota associativa comprensiva di rimborso spese per il corso. Il mancato pagamento anche parziale della suddetta fa decadere la qualifica di socio.

Sarnano ___/___/20__

Firma per Approvazione: _____

Compilare in stampatello leggibile, grazie!

Scheda Informativa Statistica

Peso: ___ Kg Professione: _____ Familiari e amici sono informati che frequentino un corso di volo libero? ___

Da quanti anni ti interessi di volo?	0 a 1 anno	1 a 3 anni	4 a 6 anni	7 a 10 anni	Oltre 10 anni
Hai esperienze aeronautiche?	Nessuna Aviazione Generale	Volo a Vela	ULM	Deltaplano	Aeromodellismo
Come valuti le tue conoscenze di Aerodinamica?	Nulle	Minime	Sufficienti	Buone	Ottime
Come valuti le tue conoscenze di Meteorologia?	Nulle	Minime	Sufficienti	Buone	Ottime
Come sei venuto a conoscenza del corso di parapendio?	Chiedendo in atterraggio	Amici Conoscenti	Internet	Altro _____	
Hai già volato?	Aereo di linea	Aereo AG Elicottero	ULM	Delta	Parapendio
Hai un brevetto/abilitazione?	Aero AG Elicottero	Volo a Vela	VDS ULM	VDS Pendolare	Altro _____
Vuoi acquisire l'attestato e dopo vorresti...	Volare per diporto	Partecipare a gare	Altro _____		

INFORMAZIONI GENERALI SUL CORSO DI PARAPENDIO

REQUISITI PER PARTECIPARE AI CORSI:

Essere cittadino italiano, cittadini membri di uno stato UE o cittadini di uno Stato di cui esiste trattamento di reciprocità, purché residenti in Italia ed in regola agli effetti del soggiorno. Aver compiuto 18 anni, oppure averne compiuti 16 ed avere l'assenso nelle forme di legge di chi esercita la patria potestà.

STRUTTURA DEL CORSO

I corsi di base per deltaplano e parapendio si suddividono in due fasi fondamentali (approccio al volo e perfezionamento). In entrambi i casi non sono fissati limiti massimi o minimi di lezioni dato che ognuno di noi impara in modo diverso e decisamente personale. L'obiettivo della scuola è quello di fornire all'allievo una preparazione strettamente personalizzata accompagnandolo dai primi passi fino all'esame per l'ottenimento dell'attestato di volo VDS (Volo da Diporto Sportivo) e poi al perfezionamento avendo a cuore la qualità della formazione e la sicurezza in volo piuttosto che la rapidità di svolgimento del corso. Perciò, per gli allievi che frequentano i corsi intensivi, si garantisce il recupero di tutte le lezioni perse a causa del maltempo.

L'approccio al volo.

Questa parte del corso va dalle nozioni di base fino ai primi voli alti passando per l'apprendimento di contenuti tecnici fondamentali quali i controlli pre e post volo, il decollo, l'atterraggio, l'esecuzione di diversi tipi di virata ed altre nozioni sul volo. Questa fase è in gran parte pratica ed ha come scopo fondamentale quello di permettere un corretto e sicuro approccio al volo libero, dando la possibilità di provare l'emozione ed il piacere di questa entusiasmante disciplina. Tutta questa parte del corso si svolge con l'attrezzatura della scuola.

Il perfezionamento.

Chi decide di proseguire dopo aver appreso perfettamente i contenuti della prima parte accede al perfezionamento che gli consentirà di acquisire le nozioni necessarie alla formazione di un pilota. Infatti tutti coloro che frequenteranno con successo questa seconda fase verranno presentati agli esami per il conseguimento dell'attestato di idoneità.

Alla fine delle lezioni pratiche l'allievo sarà in grado di padroneggiare il volo in termica, il volo in dinamica, le tecniche di discesa rapida ed altri aspetti fondamentali del volo libero. In questa fase si colloca anche una nutrita serie di lezioni teoriche (coadiuvate da supporti audiovisivi) su argomenti basilari per la sicurezza in volo (meteorologia, aerodinamica, tecniche di pilotaggio).

Il corso di base comprende oltre all'iscrizione Aeroclub d'Italia:

- A) Assicurazione Responsabilità Civile (valida fino al conseguimento dell'attestato di volo VDS)
- B) Assicurazione personale contro gli infortuni (a richiesta)
- C) Manuale di volo libero e quiz interattivi (DVD)
- D) Volo in biposto
- E) Lezioni teoriche e pratiche
- F) Voli alti radioassistiti
- G) Uso dell'attrezzatura della scuola (vela, casco, imbracco, radio) fino al 5° volo alto
- H) Assistenza per il sostenimento dell'esame finale per l'ottenimento dell'attestato VDS.

ESTRATTO DEL REGOLAMENTO INTERNO

- 1) Il corso viene tenuto normalmente nei fine settimana e nei giorni festivi.
- 2) La puntualità è importante per lo svolgimento del corso; è quindi una dote assolutamente indispensabile.
- 3) Il volo libero è uno sport sicuro o pericoloso a seconda dell'atteggiamento del pilota. Si richiede quindi un atteggiamento consapevole e responsabile verso le problematiche di volo.
- 4) Il corso è strutturato in modo da avere una prima fase di avvicinamento al volo libero alla portata di tutti; quasi un gioco per far provare l'ebbrezza del volo. La prima fase non vi abilita a volare da soli. Con la seconda parte l'obiettivo cambia: portare la persona a diventare un pilota di parapendio sicuro e responsabile.
- 5) Il materiale di volo deve essere comunque approvato dal direttore della scuola.
- 6) Lo scopo dell'Aero club dei Sibillini, è formare i piloti di parapendio e deltaplano in modo che possano in un tempo ragionevole divertirsi in modo sicuro e consapevole. Per l'ottenimento di questo risultato è importante attenersi scrupolosamente al regolamento e alle istruzioni che saranno via via impartite dall'istruttore.

DOCUMENTAZIONE NECESSARIA

- Nullaosta della Questura della provincia di residenza
- Certificato medico valido 2 anni che riporti la propria idoneità alla pratica del volo da diporto o sportivo, ai sensi delle leggi in vigore. Non saranno ammessi all'esame allievi non in possesso della documentazione completa. Il certificato medico e la ricevuta della domanda di nulla osta vanno presentati prima di iniziare i campetti.

* **N.B.** Una volta sostenuto con esito positivo l'esame per il conseguimento dell'attestato, il pilota deve effettuare un versamento di Euro 180,00 sul conto corrente postale 34458000 intestato all'AeCI, Via C. Beccaria 35/a 00196 ROMA, con casuale "rilascio attestato VDS" e consegnare alla scuola la ricevuta di versamento, per l'inoltro della pratica all'Aero Club stesso.

Sarnano __/__/20__

Firma _____